



## HISTORY

- 1998.12 (주)윤성엔지니어링 법인 설립
- 1999.07 엔지니어링 사업자 신고(토질지질,구조)
- 2000.09 안전진단 전문기관 등록  
(교량 및 터널분야, 수리시설)
- 2003.02 (주)윤성이엔지 기업부설연구소 등록
- 2004.03 (주)윤성이엔지 법인명 변경
- 2014.04 건설기술용역업 등록(토목, 특수)
- 2017.09 정보통신공사업 등록
- 2018.02 지하안전영향평가 전문기관 등록
- 2019.07 (주)윤성이엔지 기술연구소 신축
- 2019.11 한국인정기구(KOLAS)로부터 국제공인교정기관  
최초 인정(길이, 질량)
- 2020.02 한국인정기구(KOLAS)로부터 1차 추가 인정  
(힘, 압력)



본 사 대전광역시 유성구 장대로 80번길 58 윤성빌딩  
T. 042-603-4800 F. 042-603-4899

기술연구소 대전광역시 유성구 감동로 74  
T. 042-603-4820 F. 042-822-4891



국제공인 교정기관

[www.yoonsung.com](http://www.yoonsung.com)

국내 최초 대구경 현장타설말뚝  
**2,000톤 가력기구(셀) 교정**



산업통상자원부 산업기술 표준법  
대구경 현장타설말뚝 양방향 재하시험(KS F 7003)

## 양방향 말뚝 재하장치에 사용되는 가력기구(力器)는 필히 **검·교정**을 실시하여야 한다.

- KS에 적합하다는 인증을 받는 건설자재 부재시 2년이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처할 수 있습니다 [건설기술진흥법 제 88조]
- **가력기구란?**  
가력장치에 사용되는 개별 가력체, 시험목적에 맞게 제작된 기성제품을 통칭하며 잭 또는 셸이라고도 함

### 가력기구 교정시험 프로세스



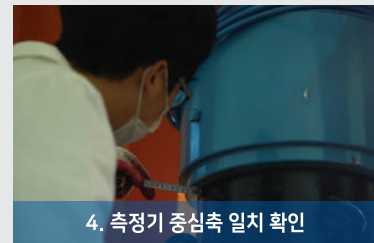
1. 가력기구 교정접수



2. 온도 평형상태 유지



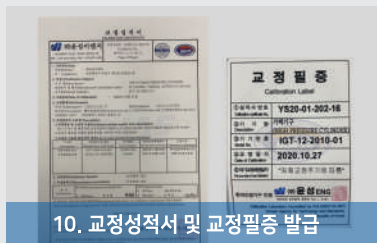
3. 가력기구 거치



4. 측정기 중심축 일치 확인



5. 지시계 안정화 / 영점조정



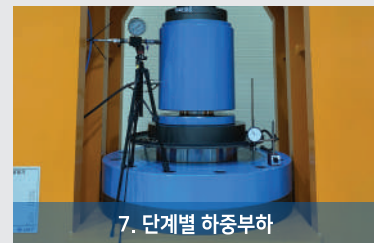
10. 교정성적서 및 교정필증 발급



9. 실시간 고객 모니터링



8. 교정데이터 측정·분석



7. 단계별 하중부하



6. 사전부하



대구경 현장타설 말뚝 하나에 작용하는 하중이 매우 크기 때문에 시공상의 하자로 인해 지지력이 설계 지지력에 미치지 못할 경우, 구조물 전체의 사용성과 안전에 치명적이므로 재하시험을 통해 시공된 기초 말뚝의 허용 지지력을 확인해야 합니다. 따라서 재하 시험기구의 가력기구인 셸의 교정을 통한 제품 신뢰성 확보가 필수적으로 요구됩니다.



시험장비의 교정



신뢰할 수 있는 데이터



정밀 시험



건설 안전